

Planungen kommen voran

# Mittelsachsen bald mit eigenem Flughafen?

**Region Döbeln/Mittelsachsen.** Die Planungen für den neuen Regional-Flughafen in Mitteldeutschland nehmen Gestalt an. Nach aktuellem Stand der Sächsischen Raumplanungsbehörde ist als Standort der nördliche Kreis Mittelsachsen vorgesehen (die DAZ berichtete). Im Blick ist derzeit ein Areal nördlich der Autobahn 14 zwischen Mockritz und Kiebitz. Die Planungen sind in den vergangenen Monaten vorangeschritten.

Erste raumordnerische Bedenken gelten inzwischen als ausgeräumt, erklärte der CDU-Landtagsabgeordnete Sven Liebhauser. Denn zunächst hatte es von Seiten der sächsischen Staatsregierung Einwände gegeben. Die Auslastung der mitteldeutschen Flughäfen in Dresden und Leipzig sei ohnehin grenzwertig, hieß es. Da sei ein dritter sächsischer Flugplatz kaum zu vermitteln.

Inzwischen gab es jedoch umfangreiche Beratungen zwischen den Ministerien in Dresden und Dr. Manfred Graetz. Der Beigeordnete im Landratsamt Mittelsachsen ist für Kreisentwicklung und Wirtschaftsförderung zuständig und hatte sich in den vergangenen Jahren immer wieder für das Flughafen-Projekt stark gemacht. Sachsens Verkehrsminister Sven Morlock (FDP) hatte die nötigen Finanzhilfen aber stets abgelehnt – auch mit Verweis auf den Flugplatz in Altenburg-Nobitz, der ähnlich strukturiert war, wie der nun geplante Flugplatz. Nach dem Aus für Nobitz erhält das mittelsächsische Projekt nun Rückenwind.

„Wir wollen hier nichts Gigantisches aus dem Boden stampfen“, relativierte Graetz gestern gegenüber der DAZ Bedenken gegen das Projekt.

u m  
kleine Lan-  
von einem Kilo-  
Länge, und es  
den nur kleinere  
regionalverbindun-  
gen bedient.“

Nach DAZ-Informationen hat die Ostfriesische Lufttransporte GmbH (OLT) mit Sitz in Emden Interesse. Das Unternehmen könnte mit kleineren zweimotorigen Maschinen von Mittelsachsen aus Flüge nach Düsseldorf und Brüssel anbieten. Unternehmen rund um Döbeln haben Interesse bekundet; mit Blick auf Geschäftskunden gebe es durchaus Potenzial. Das Planfeststellungsverfahren beginnt im Februar, die Bauarbeiten 2013. Das erste Flugzeug hebt nicht vor 2014 ab.

„Es geht  
eine  
debahn  
meter  
wer-  
den  
Re-



A.B. Surd